

БЛОКИ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ типа БК-М ТУ 4151-006-00221287-98

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ОБОЗНАЧЕНИЯ

БК-М - XX - 5 - АО - XXX 4

Условный проход (4; 6; 10; 16; 25), мм.

Абсолютная тонкость фильтрации:
 5 - 5 мкм (Ду 6...25);
 без обозначения - 25 мкм (Ду 4...25).

Категория размещения по ГОСТ 15150.

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150 (УХЛ; 0).

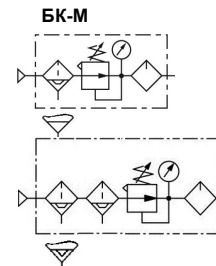
Отвод конденсата:
 АО - автоматический (Ду 6; 10; 16; 25);
 без обозначения - ручной (Ду 4) или полуавтоматический с возможностью ручного (Ду 6; 10; 16; 25).

УСЛОВНОЕ ГРАФИЧЕСКОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ

БК-М-4; БК-М-6;
 БК-М-10; БК-М-16;
 БК-М-25



БК-М-6-5;
 БК-М-10-5; БК-М-16-5;
 БК-М-25-5



БК-М-...-5

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Параметры	Нормы для типоразмеров				
	БК-М-				
	-4	-6	-10	-16	-25
1.Условный проход, мм	4	6	10	16	25
2.Присоединение пневмолиний, дюйм	G1/8	G1/4	G3/8	G1/2	G1
3.Номинальное давление, МПа	1,0				
4.Минимальное давление, МПа	0,1				
5.Расход воздуха при давл. на выходе 0,5 МПа, м ³ /мин:					
- номинальный, не менее	0,5	2,0	4,0	5,0	
- минимальная, не более	0,16				
6.Абсолютная тонкость фильтрации, мкм	25				
7.Степень влагоотделения, %, не менее	90				
8.Диапазон настройки давления на выходе, МПа	0,05-0,85				
9.Вместимость резервуара для конденсата, см ³ , не менее	15	20	45	130	
10.Снижение давления на выходе при изменении расхода от 0 до номинального при давлении на входе 1 МПа и настройке давления на выходе 0,4 МПа, МПа, не более	0,03		0,04	0,05	0,08
11.Изменение давления на выходе при снижении давления на входе с 1 МПа до 0,5 МПа при давлении настройки 0,4 МПа и расходе воздуха, равном 5% от номинального, МПа, не более	0,035				
12.Превышение давления на выходе над давлением настройки, при котором открывается клапан сброса воздуха в атмосферу при давлении на входе 1 МПа и давлении настройки 0,4 МПа, МПа, не более	0,08				
13.Отвод конденсата	руч-ной	полуавтоматический с возможностью ручного			
14.Подача масла кап/мин.:					
- при минимальном расходе воздуха, не менее	2-3	2			
- при максимальном расходе воздуха:					
- минимальная, не более	0,15	0,25	0,50	2,00	
- максимальная, не менее	8	10	20	50	
15.Вместимость резервуара для масла,см ³ , не менее	25	50	130		
16.Масса, кг, не более (для фильтрации 25 мкм)	0,86	1,32	2,34	2,33	4,11
17.Масса, кг, не более (для фильтрации 5 мкм)	1,16	1,75	3,03	3,01	5,46

Блоки кондиционирования с условным проходом (Ду) 4; 6; 10; 16; 25 мм предназначены для подготовки воздуха в пневмоприводах и системах промышленного оборудования различного назначения.

Присоединение: резьбовые отверстия.

Рабочая среда - сжатый воздух давлением от 0,1 до 1,0 МПа очищенном не грубее 12 класса по ГОСТ 17433.

Климатическое исполнение УХЛ и О категория размещения 4 по ГОСТ 15150.

Блок кондиционирования содержит фильтр-влагоотделитель типа П-ФВ, пневмоклапан редукционный типа П-РК и маслораспылитель типа П-М с проставками между ними для установки крепежных кронштейнов. Для достижения фильтрации 5 мкм, к блоку кондиционирования устанавливается дополнительный фильтр-влагоотделитель типа П-ФВ.

Из пневмосети сжатый воздух поступает во входное отверстие «ВХ» фильтра.

Для настройки давления служит винт пневмоклапана, при вращении которого устанавливается необходимое давление на выходе блока. Рукоятка винта фиксируется в нужном положении путем нажатия.

Сброс конденсата осуществляется в ручную - путем нажатия снизу вверх на штуцер устройства для удаления конденсата или полуавтоматически при отсутствии давления на выходе блока.

По отдельному заказу возможно изготовление блоков с автоматическим отводом конденсата (-АО) и абсолютной тонкостью фильтрации 5 мкм (-5).

Дроссель маслораспылителя позволяет настраивать требуемую подачу смазочного материала в пределах заданного диапазона.

Маслораспылитель следует заправлять через резьбовое отверстие, закрываемое пробкой, минеральным маслом, вязкостью не более 35 мм²/с при температуре 50°С, очищенном не грубее 14 класса чистоты по ГОСТ 17216, при отсутствии давления.

Блоки должны устанавливаться в местах, удобных для осмотра, обслуживания и контроля параметров, в вертикальном положении (отклонение от вертикали не более 5°), непосредственно на трубопроводе или с использованием кронштейна.

При монтаже блоков, стрелка на их корпусе должна совпадать с направлением движения воздушного потока.

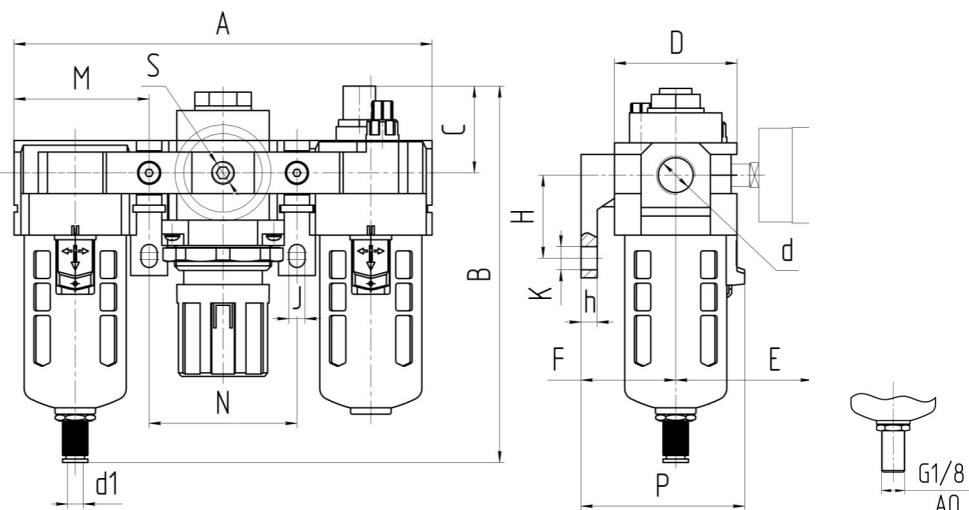
Установка манометра производится в корпусе блока подготовки воздуха П-РК.

Уровень масла контролируется визуально и находится между рисками.

Пример записи при заказе блока кондиционирования с условным проходом 10 мм, присоединительной резьбой G 3/8", климатического исполнения УХЛ, категории размещения 4:

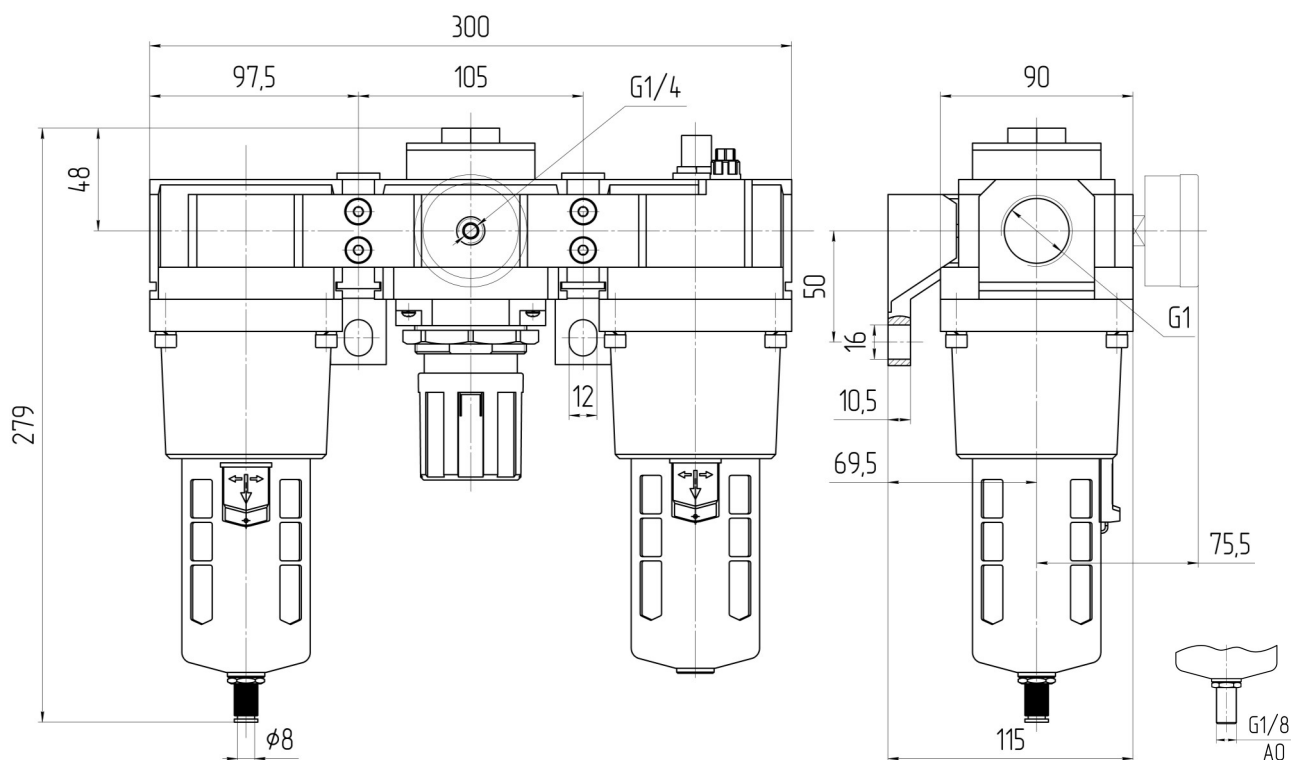
**БЛОК КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ
 БК-М-10 УХЛ 4**

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ
Блоки кондиционирования БК-М-4; БК-М-6; БК-М-10; БК-М-16
БК-М-6-АО; БК-М-10-АО; БК-М-16-АО



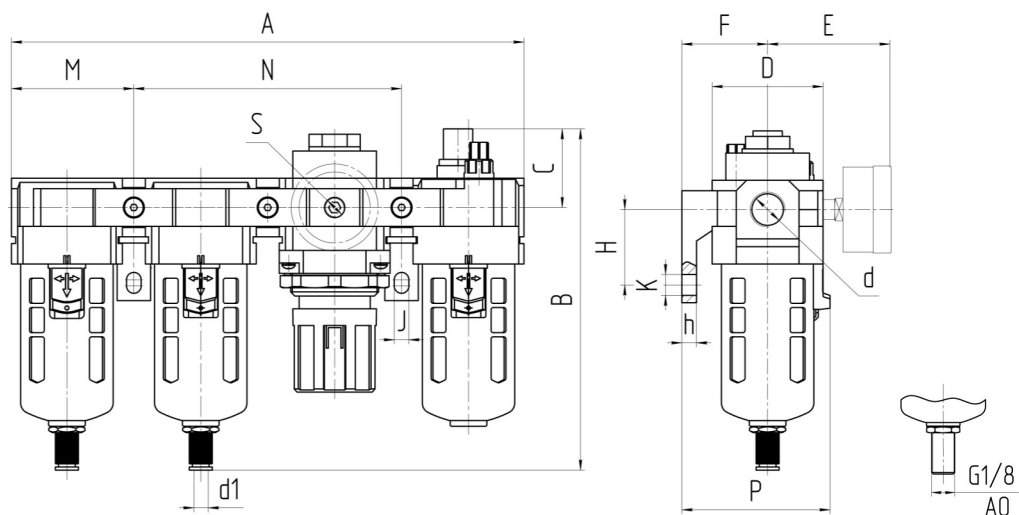
Обозначение	Размеры, мм															
	d	d1	A	B	C	D	E	F	H	h	J	K	M	S	P	N
БК-М-4	G1/8	6	140	141	38	40	57,0	30	24	5	5,5	8	45,5	G1/8	50,0	50
БК-М-6	G1/4	8	181	164		53	61,0	41	35		7,0	11	58,5		70,5	64
БК-М-6-АО		-														
БК-М-10	G3/8	8	238	199	41	70	70,5	50	40	7	9,0	13	77,0	G1/4	88,0	84
БК-М-10-АО		-														
БК-М-16	G1/2	8														
БК-М-16-АО		-														

Блоки кондиционирования БК-М-25; БК-М-25-АО



ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Блоки кондиционирования БК-М-4-5; БК-М-6-5; БК-М-10-5; БК-М-16-5

[illegible]

Блоки кондиционирования БК-М-25-5; БК-М-25-АО-5

